peak output is delivered.

Peak power is 47PS and peak

these pics is the Super Met-

eor 650 Tourer in a dual-tone

red and white colour combo. The fly-screen and the rear

backrest are part of this package. On the empty,

nearly desolate stretches of

road outside Jaisalmer, the

engine comes alive with a

new level of refinement. This

mill is a perfect fit for a

cruiser, with a wide power

gusto, but there is a lot more

performance to be had in

both the mid and higher rpm

levels. The air-box, intake and exhaust are all unique to

the Super Meteor. The ex-

haust thump seems to have a

band in the mid-range. It starts off with lesser

What you see me riding in

torque is 52.3Nm.

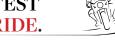
S Muralidhar

rand identities are defined and refined over decades, and then they assume these unerasable proportions on their way to becoming icons. There are few that can lay claim to that status of being legends. Fewer still that can sway an entire population despite their imperfections, both real and presumed. A Royal Enfield motorcycle is probably the only one from the Indian automotive space which has stood the test of time and shares that exalted stage. It is a unified image in your mind's eye which hints at the experience that awaits on one of RE's bikes. For me that image will eternally be the sight of a Thunderbird cruising by in full throttle leaving behind collective sighs that are louder than its trademark exhaust thump.

For a brand that conjures up such a singular character, Royal Enfield has still managed to widen its portfolio of motorcycles without any dilution of its core brand promise. That is a rare achievement. And in its upwards evolution from the lower-end (350cc) of the mid-displacement motorcycle market to the upperend (650cc), RE has added a cafe-racer and a roadster to its portfolio. A cruiser was a natural progression and the Super Meteor 650 that RE had unveiled at the AICMA last year, and even later at Rider Mania 2022 in Goa during December, is one more organic addition to its product constellation. I had previewed the Super Meteor 650 from Rider Mania. Last week, I travelled to Jaisalmer to be part of the first global test ride event for the new motorcycle and here are my first impressions.

Royal Enfield's motorcycles have had sway over the heart more than the head. It has been changing over the last decade, with improved reli-ability and build quality bringing more rationalism to the purchase decision. And that has been the reason why a lot many more younger buyers and first-time riders have chosen the brand. It is also the path that led RE to discover a global audience. The Continental GT, the Interceptor 650, Scram 411 and the Hunter 350 had set the bar higher, and it is good to see that the quality levels have been raised further in the new Super Meteor 650. The improvement is evident across the board in cast parts, electricals, even the chrome-finished painted panels, and the trim

TEST RIDE.



accents are much better.

RE's legacy and its history of design often mean its newer bikes are merely being benchmarked to an icon from the past. The new Super Meteor 650 is one more in a long line. After the Meteor 350 and its success, the Super Meteor 650 represents a return to roots for RE. This is the addition that brand's portfolio needs today, and it will truly represent the essence of RE. There are a few angles from which the new Super Meteor's design really stands out, and a few from which it seems to look like a bigger displacement motorcycle.

Super Meteor 650: New star in RE's constellation **NEW HORIZONS.** Riding into the sunset never looked as classy. This new cruiser from Royal Enfield is built to please even enthusiasts





The asymmetric placement of the analog-digital meter also delivers some visual impact, and though it seems similar to the ones in some of RE's other bikes, the Super Meteor's is entirely different BUOY GHOSH



The engine covers are new and the matte-black finish with the contrast cut RE logo gives the Super Meteor more panache BUOY GHOSH

the first real taste of the

bike's cruiser persona. The

foot pegs are set forward and

in the same line as the frame

downtube. The gear selector

is a heel-and-toe unit and un-

like the high-set, over-up-

right posture in the Thun-

derbird, this one allows for a

more relaxed riding pose.

The Super Meteor's engine is

the same 648cc, parallel-

Place: Kochi

Date: 21.01.2023

styling. Low stance, heavyset rear half and the steeply raked front fork leading to a reclined riding position are the ideal design metrics for a big cruiser. The Super Meteor delivers all of that and that sit-in,

scooped out saddle adds to its charm. The Super Meteor's proportions are just right. And the design language has been executed to flatter even hardcore cruiser fans. The straight, tubular exhaust pipes in chrome have been bolted close to the body and there is near-perfect symmetry when the motorcycle is viewed from the rear or from the top. The only change I would have liked is for the neck of frame behind the headlamp and front forks to have been a bit less prominent.

The design is classic Cruiser

BUILD AND FEATURES

Unlike what the rumours before the unveil may have had you believe, the Super Meteor has been built on a completely new chassis, even though it shares the 650cc engine with the Interceptor

and the Continental GT. The frame and swingarm are completely new and co-designed with Harris Performance in UK. The classic triangular frame enables the Super Meteor to deliver its cruiser geometry. RE quotes a 27.6-degree rake angle and a 118.5mm trail. To enhance the cruiser feel, the rims are 19-inches at the front and 16-inches at the rear. The alloy rims in my test mule didn't seem like a mismatch, instead they manage to merge with the cruiser character. I would still bet that the Super Meteor will look stunning with the classic

spoked rims in chrome. There are a few firsts that the Super Meteor gets, including 43mm upside-down front forks, the headlamp is the first LED unit for RE, the tank badge is exclusive for the Super Meteor, and the tripper navigation pod is standard fitment. Round is the shape of all things retro and in RE's case it is even more of a brand attribute. Yet many of the features have been reinterpreted to give them a retro-modern twist. Some of these include the satin silver fuel tank cap, the LED headlamp and its configuration, the instrument cluster and tripper pod and the tail-lamp with its light ring.

The asymmetric placement for the analog-digital meter also delivers some visual impact, and though it seems similar to the ones in some of RE's other bikes, the Super Meteor's is an entirely different unit. So is the case with the switch cubes which get a unique, shiny, platedaluminium finish even though they seem to be very familiar with their integrated switchgear. The clutch and brake levers are adjustable and finding the right position for each rider should be easy. Barrel profile grips and in the bar-end mirrors in the accessorised varisolo-tourer

smashing. The design of the all-new teardrop-shaped steel fuel tank flows perfectly onto the scooped-out seat. The 15.7litre fuel tank also gets a classy paint finish with the winged RE logo curved to match lines. The saddle height is 740mm and the quality of stitching, logo embroidery and materials used is excellent. Seating position and comfort experienced during the ride (Tourer) was also good. Some of the forged aluminium parts like the yokes, handlebar risers and clamps get an anodised finish. The wide handle bar. the rear-set seat and the forward positioned foot pegs offer the perfect cruiser riding position. You can choose from either a rider-pillion combo seat with backrest (Tourer) or a split seat with the option of removing the rear seat and replacing it

with a dummy panel. The engine covers are new and the matte-black finish with the contrast cut RE logo gives the Super Meteor more panache. RE officials insist that the new LED headlamps can light up entire neighbourhoods; must take their word, since my test ride was only during the day.

PERFORMANCE

Getting on to the saddle of the Super Meteor gives me

deeper note, though with a sort of rounded edge. The engine mapping and gear ratios have also been redrawn for it to be a better fit for a cruiser. Much of Rajasthan's highways are ideal for fullthrottle cruising with cattle and camels being more often the reasons why you'd have to slow down. So, hitting 3digit speeds and staying there is easy. Compared to the 650

twins, the Super Meteor feels less vibey. Once past the 110-120 kmph mark mild vibrations set in at the bar. But it is not very intrusive. The new cylinder head mount has also contributed to improving refinement. At 241 kg, this is a heavy cruiser, but thankfully, its heft is felt only when static. Turn-ins are wide, so you will need to plan U-turns and overtakes. The ride itself felt stiffer than I'd have liked. Some of that seat feel coming also from the contact patch of the 150/80 B16 tubeless tyres. Of course, the twin shocks for the rear suspension offer 5step preload adjustment and offer 101mm travel. The front USD forks offer 120mm travel. Braking performance is good coming in from the dual-channel ABS and single discs — 320mm for the front and 300mm for the rear.

BOTTOM LINE

The Super Meteor 650 is being offered in three variants -Astral, Interstellar and Celestial. The Celestial Tourer variant gets the contoured single seat with backrest, and the others get the split seats. There's a whole range of genuine accessories also to choose from, including touring panniers and a topbox. Prices for the new Super Meteor 650 start at ₹3.49 lakh and go up to ₹3.79 lakh, making this the most expensive Royal Enfield. But, it feels like a flagship, and is a big step up for RE and its fans, with all-round improvement in build quality, ergonomics, performance and reliability.

Geojit Financial Services Ltd.

Reg.Office: 34/659-P, Civil Line Road, Padivattom Kochi, Kerala - 682024 CIN: L67120KL1994PLC008403, Ph: 0484-2901000, Fax: 0484-2979695, mailus@geojit.com, www.geojit.com



NOTICE

twin unit that is air and oil

cooled which the current

Inter and Conti 650 twins

already sport. The fuel-injec-

ted engine is paired with the

6-speed constant mesh gear-

box and is now even easier to

engage with the heel-and-toe

unit. The output of the en-

gine is the same, though

there is some minor vari-

ation in engine speeds when

Transfer of Equity Shares of the Company to Investor Education and Protection Fund Authority (IEPFA)

Shareholders are hereby informed that, pursuant to the provisions of Investor Education and Protection Fund Authority (Accounting, Audit, Transfer and Refund) Rules, 2016 and amendments made thereto ("the Rules"), the shares on which dividend was unclaimed for seven consecutive years starting from 2015-16 will be transferred to Investor Education and Protection Fund Authority (IEPFA) as per the procedure set out in the

The Company will not transfer such shares to the IEPFA where there is a specific order of the Court/Tribunal restraining transfer of such shares or where the shares are hypothecated/pledged under the Depositories Act,

The Company, vide registered post letter dated 20.01.2023, has already communicated individually to the shareholders concerned and the details of such shareholders whose shares are liable to be transferred to IEPFA are uploaded on the website of the Company at www.geojit.com. Shareholders are requested to verify the

Shareholders holding shares in physical form and whose shares are liable to be transferred to IEPFA, may note that the Company would be issuing new/duplicate share certificate(s) in lieu of the original share certificate(s) held by them for the purpose of dematerialization and transfer of shares to IEPFA and upon such issue, the original share certificate(s) which stand registered in their name will stand automatically cancelled and be deemed non-negotiable. Shareholders holding shares in dematerialized form and whose shares are liable to be transferred to IEPFA, may note that the Company shall inform the depository by way of a corporate action for transfer of shares in favor of the DEMAT account of the IEPFA.

The shareholders may further note that the details uploaded by the Company on its website should be regarded and shall be deemed adequate notice in respect of issue of the new/duplicate share certificates(s) by the Company for the purpose of transfer of shares to IEPFA.

Shareholders who have not claimed the Interim Dividend for the financial year 2015-16 and onwards are requested to claim the same on or before 19.04.2023. In case the Company does not receive any communication from the concerned shareholders on or before 19.04.2023, the Company shall transfer the shares to IEPFA as per procedure stipulated in the Rules, without any further notice

Shareholders may note that both the unclaimed dividend and corresponding shares transferred to IEPFA including all benefits accruing on such shares, if any, may be claimed back from IEPFA after following the procedure prescribed under the Rules. Please note that no claim shall lie against the Company in respect of unclaimed dividend amount and shares transferred to the IEPFA.

For any queries on the above matter, shareholders may contact the Company's Registrar and Transfer Agents at S.K.D.C Consultants Ltd., "Surya': 35, Mayflower Avenue, Behind Senthil Nagar, Sowripalayam Road, Coimbatore - 641028. Phone: +91 422 2539835 | Fax: +91 422 2539837.Email: info@skdc-consultants.com.

For Geojit Financial Services Ltd

Liju K Johnson

Company Secretary



EPCG scheme: Export obligation eased for hotel, health sectors

Our Bureau New Delhi

The government has relaxed the export obligation under the Export Promotion Capital Goods (EPCG) scheme for the hotel, healthcare and educational sectors which were badly hit by the Covid-19 pandemic.

"For the years 2020-21 and 2021-22, these sectors will not be required to maintain average export obligation for EPCG authorisations issued to them. These sectors will also have the option to extend the export obligation period for a longer



HELPING HAND. The relaxation is provided to ease the pain caused by the economic slowdown, a Commerce Ministry

duration, without having to pay any additional fees," according to a press statement issued by the Commerce Department.The EPCG scheme is a trade promotion scheme pose of export production in For EPCG authorisations

implemented by the Centre

that allows duty-free import

of capital goods for the pur-

issued for the hotel, healthcare and educational sectors, the export obligation period would be extended from the date of expiry for the duration equivalent to the number of days the export obligation period falls within February 1, 2020 and March 31, 2022.

NIL COMPENSATION This extension will be gran-

ted without payment of composition fees. "However, for EPCG authorizations issued for sectors other than hotel, healthcare and educational, the export obligation period may be extended for the number of days the existing export obligation period falls within February 1, 2020 and July 31, 2021. This extension will be granted without payment of composition fees, but with a 5 per cent additional export obligation in value terms on the balance export obligation as on March 31, 2022," it said.

This relaxation has been provided in light of the economic slowdown caused by the Covid-19 pandemic, the statement added.

ാസവന നികതി (ജി എസ്. ടി), വ്യവസായ അനമതി, നി ടി), വ്യവസായ അനതേറി, നി രേഷംധധനസഹായം. ഇട ഞിയ സേവനങ്ങൾ എം എ സ് എം ഇ റ്റിനിക്കിൽ ലഭി ക്കും സംഭംഭം ആരംഭിക്കാ നം നിലവിലുള്ളവ വികസി കിക്കാനം ആവശ്യമായ ജട് വൻ കാര്യത്തും വ്യവസായം

്രാപ് പാടനം ചെയ്യം വ്യവസാ ത്തിപിരാജീവ് ധനമരം എൻ.ബാഗം

മുറോ

นาวสรั

acor infun

சவார்கள்

കുമൊന്ദിനാദ്

ഷാനി റിയാത് izce(o (seun മീ എ ഇ ദ്വാഹ

ചത്തർ റിയായ്

บดานาย อุดยาว

ഞ്ചുള്ളിയ സോദ്

വിനിമയനിരക്ക്

87.87

88.20 88.13

61.45 61.39

56.28 56.22

22.10



മഹാസംഗമം ഇന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യും



നവാഗത സംരംഭകർക്കായി തീം പവ<mark>ലിയൻ</mark>

നവസംഭംഭങ്ങളുടെ ഉത്പ ന്നങ്ങൾ പ്രാർശിലിക്കുന്ന തീം പവലിയൻ സംഗമത്തി ൽ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. 75 സർ ക്കാർ, സർക്കാരിതര സ്റ്റാള കള്ളുണ്ട്. സംഭംഭങ്ങൾ ആ

ഷ് പ്രതിപക്ഷനേതാവ് വി. ഡി സതീശൻ, ചീഫ് സെക്ര ടൂറി വി.പി ജോയ് തുടങ്ങിയാ

രംഭക്ഷണത്തെ നടപടില്ല മങ്ങൾക്കായി ഉദ്യം രജിസ് ട്രേഷൻ, ഇ-ഓർക്കറ്റ് പോർ ട്ടലുകളായ ജെം രജിസ്ട്രേ ഷൻ, കേരള ഇ-മാർക്കറ്റ് പോർട്ടൽ, വ്യവസായവം ർ പങ്കെടുക്കും. കേരളത്തിലെ സംരംഭക സൗഹൃദാന്തരീക്ഷ ത്തെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്ന

തിനം അഭിപ്രായ ത്രപീകരണ

13200 9455

(Vrjčje) ižst opisco Dišty

കമ്പോളനിലവാരം

ലടുമാക്കുന്ന കെ-സ്വിഫ്റ്റ് ഭ ക്ഷ്യ സംസ്കരണ യൂണിറ്റ കളെ പ്രോത്സാഹിഷിക്കുന്ന പി.എം.എഫ്.എം.ഇ എന്നി വയുടെ സ്റ്റാളകളുമുണ്ടാകം

₹2.97കോടിയുടെ നേട്ടവുമായി ടൂർഫെഡ്

_{ാവ}നന്തപ്പരം: കൊവിഡ് _{തി}സന്ധി അയയുകയും കേ പ്രത്തിലേക്ക് വിനോദസഞ്ചാ ൂത്തിലെക്ക് വിനോദസുമ കളുടെ ഒഴുക്ക് വീണ്ടും സജീ മാഷകയും ചെയ്തതോടെ ഗസ**ാന സഹകരണ ടൂ**റി സംസമാന സഹകരണ ട്രറി സം ഫെഡറേഷൻ (ട്രർഫെ ഡ) കഴിഞ്ഞവർഷം 2.97ദേ ടിരൂപയുടെ ബിസിനസ് നാ മെന്ന് സഹകരണമന്ത്രി വി എൻ വാസവൻ പറഞ്ഞു.

พระกรุง พระกร กายคุณ พระกรกระบาย พระกรรรษที่ พระกรรษที่ พระก

ൂടാവെഡിന്റെ ഉത്താവാ പ്രവ്യമാത്ര പാരണമായ ഒരു പ്രീന പിന്യമയാത്ര കഴിഞ്ഞ പ്രർപ്പം എറ്റവും കൂട്ടതൽ നേ ട്രാർഹായ്യ പാരക്കെന്ന്. അ ഹെസ്യൻ സി പാരേഷ് ഇതു വരെ താലര്ഷം പേർ ആസ്വ ദിച്ച ഇതിൽ വിവ്യാർത്ഥികൾ ക്സ് സമ്മന്യ യാത്രയുക്കേൻ

കേരളത്തിലും ഹൈബ്രിഡ് ഐ.ടി തൊഴിലിന് പ്രിയം

) പ്രത്യേകലേഖകൻ

കൊച്ചി; കൊവിഡ് പ്രതി സന്ധി വിട്ടകന്നെങ്കിലും മൊച്ചു രോബധ്യാം സസ്പിവിട്ടുക്കെന്നും പര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവരവര്യ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവര്യപ്പെട്ടുകൾ പര്യപ്പെട്ടുകൾ പരവരവര്യ പരവര്യപ്പെട്ടു

ട്ടായ്യയായ ജി-ടെക് നടത്തി യ പഠനത്തിലാണ് കൊവിഡ് യ പാനംബം ഐ ടി തൊഴിൻരംഗത്ത് വ അത്തിയ മാറ്റം കണ്ടെത്തിയ ത്. ടെക്നോപാർക്ക്, ഇൻഫേ പാർക്ക്, സൈബർപാർക്ക് എ

പാക്കേ, സൈബർപാർക്ക് എ ന്നിവിടങ്ങളിലെയും അനബ സ പാർക്കുകളിലെയും 165 ക മ്പനികളും ജീവനക്കാരമാണ് പഠനത്തിൽ പങ്കെടുത്തത്.



ഓഫീസിലെങ്കിൽ ജോലി വേണ്ട

റ്റ ശതമാനം ഹാജ്യരോടെയാ ണ് പൂർന്നമായും ഓഫീസ് പ്ര വർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. 38 ശ തമാനം കമ്പനികളിലെ ജീവ നക്കാർ കറച്ച് ദിവസം ഓഫീ ് സിലും ബാക്കി വീട്ടിലും ജോലി

ചേക്കം

ചെയ്യുന്നു. ഓഫീസ് പ്യർണമാ യും പുനരാരംഭിച്ച ചില മമ്പ നികളിലെ ശീവനക്കാർ മോ ലി ഉപേക്ഷിച്ച ഇർന്നാണ് ഹൈബ്രിഡ് തീതിയിലേക്ക് ശ വർത്തനം ക്രമീകരിക്കാൻ ക മ്പനികൾ തീതമാനിച്ചത്

ഏറ്റവും മികച്ച ഗ്ലോബൽ സി.ഇ.ഒമാർ

മുകേഷ് അംബാനി രണ്ടാംസ്ഥാനത്ത്; വനിതകളിൽ ഒന്നാമത് ലീന നായർ

നൃഡൽഹി: ബ്രാൻഡ് ഹിനാ ൻസിന്റെ ഈവർഷത്തെ ഏ റ്റവും മികച്ച ഗ്ലോബൽ സി.ഇ. ഒമാരുടെ പട്ടികയിൽ രണ്ടാം മൊത്തട പട്ടികയിൽ രണ്ടാം സ്ഥാനം സ്വന്തമാക്കി റിലയ ൻസ് ഇൻഡസ്ടിസ് ചെയ് മാൻ ഉർകഷ് താംബാനി ലോ കഞ്ഞ എറ്ററും മികച്ച വന്നി താ സി ഇ ഒ ഇന്ത്യൻ വംശമ യും ധ്യമ്മ എത്രെ ആഡംബാ ഫാഷൻ ഇവാൻഡായ ഷാന ലിൻ്റെ ഗ്ലാമ്പാൻ സി ഇ ഒയ്യമാ യലിന നായമാണ്.

എൻവിഡിയ കോർഷറേ ഷൻ സി.ഇ.ഒ ജെൻസെൻ ഹ്വാങ്ആണ് ലോകത്തെ ഏ റ്റവും മികച്ച സി.ഇ.ഒ. സ്വന്തം ർഡ്ഗാർഡിയൻഷിഷ്**ഇ**ന്

ഡെക്സ്-2023' ബ്രാൻഡ് ഫി നാൻസ് തയ്യാറാക്കിയത്. ഇന്ത്യൻ വംഗജരായ മിക ചൂസി ഇ. ഒരാതുടെ പട്ടികയി ൽ മൈക്രോസോഫ്റ്റിഷെ സ ൽ ദൈക്രോസോഫ്റ്റിന്റെ സ ത്യ നദേല. ഗ്രഗിളിന്റെ സ്വന്ദ ർ പിച്ചെ ഇടങ്ങിയവരെ പി ന്തുള്ളിയാണ് മൃക്ഷിന്റെ നേ ട്ടം. നദേല മൂന്നാമതും പിച്ചെ അഞ്ചാമതുമാണ്, അഡോബി യുടെ ശന്തനു നാമായണാണ് നാലാമത്. മഹാരാഷ്ടയിലെ



കോലാപൂരിൽ ജനിച്ച ലീന നായതടെ ഭർത്വവീട് പാലക്ക് ട് ആലത്ത്വരാണ്. യൂണിലിവ, റിന്റെ ചീഫ് എച്ച് ആർ ദാഫ് സറായിരിക്കയാണ് ക്കന ലിന്റെ ആദ്യ വനിതാ സി.ഇ. ഒയെന്ന പദവിയിലേക്ക് ലീന

ഓഹരി നിലവാരം 60621.77 നിഫ്റി

താത്കാലിക നിയമനം

ചാലക്കുന്ന വയാല് സ്ഥാരം ക്നിഷൻ തസ്തികയിലേക് ദിവ സ വേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ ഇപത്രി വികസന സൊസൈറ്റി യുടെ കീടിൽ താത്കാലിക നിയ മനംനടത്തുന്നു യോഗ്യതച്ചസ്ട്ട

സയൻസ്. പ്രായപരിധി 20-36. ഡിഎം. ഇ അംഗീകൃത ഡിഫ്ലോള ഇൻ ഡ യാലിസിസ് ടെക്മനാളജി കോ ഴ്സ് (ഡി. ഡി. ടി) ഡയാലിസിസ്

ലിയോലിത് ഫിനാൻഷ്യല് സർവീസസ് ലിമുഡ്. ഒരി. ഓഫീസ് 34/6599, സിവിൽ ലൈൻ റോഡ് പാടിവട്ടം, കൊച്ച് - 682024 CTN: 167120KL1994PLC008403, Ph: 0484-2901000, Fax: 0484-2979695, mailus@gcojit.com, www.gcojit.com

പ്രവൃത്തിപരിചയം എന്നിവ തെ ളിയിക്കുന്ന അസൽ സർട്ടിഫിക്ക റ്റം, പകർഷ്യം സഹിതം 27ന് എറ നോകളം സർക്കാർ മെസിക്കർ ണാകളം സാക്കാറ വെഡക്കാ കോളജിലെ അഡ്മിനിസ്ടേറ്റി വ് ബ്ലോക്കിലെ സി.സി.എം ഹാ ഉിൽമാവിലെ II ന്നടക്കുന്ന എഴ ഈപരീക്ഷയിലും ഇന്റർവ്യവിലും പാങ്കട്ടക്കണം. മജീസ്ട്രേഷൻ അന്ന് മാവിലെ 10 മുതൽ 11 വരെ.

കമ്പനിയുടെ ഇക്വറ്റി ഓഹരികൾ ഇൻവെസ്റ്റർ എഡുക്കേഷൻ ആന്റ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ഫങ് അതോറിട്ടിയിലേക്ക് JEPFA। കൈ2ാറ്റം ചെയ്യുന്നതിനെ ത്രംബന്ധിച്ച്

ഇൻവെന്റർ എയുടക്കേൽ ആർ പ്രോക്ഷൻ പരർ ഇതോളി (അക്രാൻ)ംർ, മാവിറ്റ് ട്രാൻസ്ഫർ നീഫരി ചുട 200 ട്രം ഉടു അന്ത്യാല ടെൻവില്ലെ പ്രകാര 2015. 16 മുതർ ത്യർപ്പോൻ) എഴ് വർക്ക ഡിഡിഡർ കൈറ്റാത ഓഫിയുടമ്മുള്ള ഓഫികർ നിയാങ്ങളിൽ പ്രതിപാടിച്ചിരിക്കുന്ന നടപ്പുരുക്കൽ കന്നുന്തിച്ച് IEPFA തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതാണെൻ കമ്പനി ഓഫി ഉടക്കളെ ഇതിനാർ വുവസ്ഥ പ്രകാരം അറിയിട്ടൊന്നു

ാന്നാരുടെ ഒരിത്യൂർഡ് പാന്റ് കത്ത് വഴി ബന്ധടെട്ട ഓഫഴി ഉദ്വക്കള കമ്പതി ഈ വിവരം വ്യക്തായി അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതും, EPPA-യിലേക്ക് മുറ്റുന്ന ഓഫഴിയുടെ വിവരങ്ങർ കമ്പനിയുടെ വെഖ് ബെറ്റ്റയ സംഗാര്യാവന്ന ൽ ആരാക്കിയിട്ടുള്ളതും ആണ്. ഓഫഴിയുടേക്ക് വെബ് സൈറ്റിൽ ലഴുമായ വിവരങ്ങൾ പരിക്കോഡിച്ച് സ്ഥരീക്കിക്കേത്താണ്

പരിശോധനയ്ക്ക് ഉത്തരവ്

നാൻക കാൻ 293-340 നോൺ 9455 നെള്ള സ്റ്റ് നോൺ 293-340 ആർ-എന്. 1431 കാർ നാൻ ഗുറൺ കാൻ 150-1450 ആർ-എന്. 1431 നെള്ള പ്രസ്ത്ര വേദ്ധ നോൺ നാൻ വാർ ആർ-എന്. 1431 നിള്ള പ്രസ്ത്ര 1429 ആർ-എന്. 1441 നെള്ള പ്രസ്ത്ര 1420 ആർ-എന്. 1441 നിള്ള പ്രസ്ത്ര വേദ്ധ ആർ-എന്. 1441 ആർ-എന്. 1445 ആർ-എന്. 1441 ആർ-എന്. 1441 ആർ-എന്. 1441 നിള്ള പ്രസ്തര വേദ്യ 1441 നിള്ള പര്ശ്ശ 1441 നിള്ള പര്ശ്ശ 1441 നിള്ള പര്ശ്ശ 1441 നിള്ള പര്ശ 1441 നിള്ള നിള

ഭക്ഷണവിതരണ ശാലകളിൽ

trage

ചെച്ചി ജില്ലാലെ നട്ടക്കുള്ള പരച്ചുള്ള ഭക്ഷണവിതാണ കേന്ദ്ര ഒയുള്ള ഭക്ഷണവിതാണ കേന്ദ്ര അളിർത്തടിയന്തായായിപ്പിയോ ധന നടതാണമെന്ന് ലില്ലാ കളറു ർഡ്ഡാ രാണായ്പ് നിർദ്ദേശി ഒക്ഷണ പാാർത്ഥത്തുള്ള ഉപയോഗം പ്രോപയിട്ടെത്തും ഭ കെന്ദ്രിഷ്ണയായും ആരോഗ്യവം ഗ്നങ്ങളും റിഷോർട്ട് ചെയ്യരെട്ട്

GEOJIT

സാഹചര്യത്തിലാണ് നടപടി. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാം നങ്ങളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ശക മായ പരിശോധന നടത്തി നിര മായ പരിശോധന നടത്തി നി മ ലംഘകർക്കെതിരെ ക് ദഗമ്പ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പൊലി സ്, റവന്യൂ ഭക്ഷ്യസൂരക്കാവകഷ് മേധാവികൾക്കും നിർദ്ദേഗം നൽ കിയിട്ടുണ്ട്.

സേക്രട്ട് ഹാർട്ട് ജേതാക്കൾ

മ്പേപ്പ്പ് പ്രാഗ്യ മേദ്ധാർക്കാൾ കൊച്ചി: മാലേനില് കോളെങ്ക് ഫരാ നല്മെന്റ് ആൻഡ് അപ്ലൈഡ് സ ആർ കോളളിയാട്ട് കൊള്ളെ ഓവസർ യ ക്രട്ട് ഹൗള്ള് കോള്ളെ ഓവസർ യ ക്രട്ട് ഹൗള്ള് ചോള്ള് ഓവസർ യറക്ക് ഫാ മാത്യവട്ടത്താള് പ്രാഗ സം ചെയ്യ പ്രിത്സിഷൻ ഫ. അമി ഷ് പുളാശരി അദ്ധ്യക്ഷത വഹിച്ച

CHANGE OF NAME

I, Neha Mariam Tom (Adhaar No 452797012826), Flat No 11H, Trinity High Grove, Near Model Engg. College, Thrikkakara P O, Ernakulam, Kerala - 682021, have changed my name to JAEEMILIA TOM

നിഷ്ട്രത്രെട്ടു.
എറണാകളം ജില്ല, കനമാന്വർ നാല്പക്ക് ഇടങ്ങിടെ(Oblaci 3791118 എന്ന സമ്പള്ള ആധാരം നാഴക്കാല വില്ലെങ്കിരും കിലിയിലെ താരായാല വില്ലെങ്കിരും കിലിയിലെ താര്യാര യുവാക് നമ്പർ 8 എന്നവായനും എവാക് നയർ 8 എന്നവായനും ആക്നം ഈ ആധാരം നല്ടാഴെട്ട കന്മുകിട്ടുന്നവർ ഈ നയുമാര വസ്ഥലേക്ടം.

BEFORE THE HON'BLE DISTRICT COURT AT ERNAKULAM GOP No 168 of 2022 Maria P.G. W/o Late R.J. Joseph: Petitioner/Petitioner

ya Joseph Dio Late R.J Joseph

'ആൻവി' തട്ടിഷ്; കൊച്ചി<mark>യിൽ</mark> ഇരയായത് നൂറിലേറെഷേർ

อนตนางแบบ () () () () เออามี เกราะบาย () เออามี เก ങ്കല്ലം നിദേഷപകർ കഴിഞ്ഞ ദിവ സങ്ങളിൽക്കാലും പരാതിയുമായി എാണാകളംസെൻടൽ സ്റ്റേഷനി ലെത്തിയിരുന്നു. കടം വാങ്ങിയും വസ്ത്രപണയക്കുടത്തിയുമാണ് പല അംഇയാളിൽനിന്ന് പ്രാഞ്ചൈസി സ്വന്തമാക്കിയത്.

എറണാകളം ഓൾഡ് റെയി ൽവേസ്റ്റേഷൻ റോഡിൽ ഓഫീ

സ് ഇറന്നായിരുന്നു തട്ടിഷ് സൂപ്പർ മാർക്കറ്റിന്റെ ഫ്രാഞ്ചൈസിയെട്ട

സ് ഉഗ്നായിന്റെ തൃദ് പു പൂട്ട ചർക്കുറിൽ പ്രതരമ്മായിലോ ചുടിയെന്ന പ ചർക്കുറിൽ പ്രതര്യ പ്രത്യ പ്രത്യ പ പുടിച്ച് 18 കൊടിയും ചുടിയിലായി മു പുത്രത്തെ പ്രത്യ പ്രത്യ പുര്യ പുര്യ പുത്രത്തെ പ്രത്യ പുര്യ പുര്യ

BEFORE THE HON BLE PRINCIPAL
MUNSIFFS COURT, ERNAKULAM
EN No. 15 No. 15

Elmakkar, Cohn, Pr. 68026. Reported II Reported. Kunnumi Abdissamad, 50 Aboobseker, Kunnumi Abdissamad, 50 Aboobseker, Proposer, Plazuro Marian, Pramaranian, of Ilian Hasse, Anayor Pred. Malayaman Durn Proposer, Pramaranian, Pramaranian, Royal, AK Gireke, Nakarranos, Pramaranian, Royal, AK Gireke, Nakarranos, Pramaranian, Royal, AK Gireke, Nakarranos, Pramaranian, Royal, Pramaranian, Pramaranian, Royal, Pramaranian, Alian, Pramaranian, P

സംസ്കൃത സർവകലാശാല അറിയിഷുകൾ സ്) പരീക്ഷകൾ ജനവരി 30 ലേ

ഒഴിവ്

പരീക്ഷാതീയതികളിൽ മാറ്റം ശ്രീ ശങ്കരാചാര്യ സംസ്കൃത സ ർവകലാശാലയുടെ ജനവരി 28 ന്നടത്തുവാൻ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന മുന്നാം സെസ്റ്റേർ (റീഅഷിയറൻ പെരുവുവരിനെന്ന്ന സ്വർ പ്രവർ സ്വയിറ്റ് സ്വഡി സും കാലടി എസ് എൻ. ഡി. ഡി. പും പുളിക് ലൈല്യായുടെ സ്വയ്യം മായിസംലേരില് പ്രവേശനമാണ്ട ലൈർ പ്രാലേഷണ പറന്നായമില് ഫെയ്യുവരി നെന്ദ് മകളെ സം സ്ഥാന പിന്നാകര വിഭാഗ വിക് സ്വന്നാകരിരുന്ന് വിലാഗ കെഥ്ന രാഷസ്സ്വനാന് പ്രസിഡർള്ള യദി പ്രവർത്താന് പ്രസിഡർള്ള യദി പുര്യ പ്രവർത്താന് പ്രസിഡർള്ള യദി പ്രതർ യോലി ഉപ്യപ്രത്രക്ക

ഓൺലൈൻ പ്രഭാഷണം

ഫെബ്രുവരി ഒന്നിന്

യവി ആർ. മോഷിച്ചുപ്പ് പ്രമാഷ ണ നടത്തും 'പ്രബ്യയ ജനായത്തവും ബഹ്യയ ന പ്രാതിനിച്ച്യവം' എന്നതാണ് വിഷയം വൈകിട്ട് ആറിന് ചേത ന ഓണ്ലൈൻ പ്രഭാഷണ സ മെള്ളനത്തിൽ സന്റർ ഫോർബു ഡിസ്റ്റ് ഡ്രീസ് കോർഡിന്റോ ർഡോ. അയർത്ത പ്രവേശത്ത് എസ് ശേഖർത്ത ധ്യക്തെ വഹിക്കും.



വട**േ**ക്കക്കര് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ടെൻഡർ പരസ്യം NI-MGNREGS/139/22-23 Pho

NI-MONREOS/139/22-23 Phone: 0484 2442265
Email: vdkgpr@gmail.com
പ്രവർത്തിലെ ഹോതോഗാന്ധി NEEOS തഴിലാക്കുന്ന വിവിധ
പ്രവർത്തികൾ ഗവ തംഗീളത കാറുകാരിൽ നിന്നും തഴായവിഷ്ടിത ഉർവർത്തികൾ ഗവ തംഗീളത കാറുകാരിൽ നിന്നും തഴായവിഷ്ടിത ഉർവർത്തികൾ ഗവ തംഗീളത കാറുകാരിൽ നിന്നും അഴായവിഷ്ടിത ഉർവർത്തികൾ വെത്തിലെ ഉർവർത്തിലെ നെയാസാന തിയത് 1002.203 വിധാവിക്കുത്തിക്കായാത്ത് ഓഫീസിലും വെത്രിക്കസ്സിലും

ബോർഡിന്റെ ഓർഡർ പ്രകാരം ജിയോജിത് ഫിനാൽഷ്വൽ സർവീസസ് ലിമിറ്റഡിന് വേണ്ടി നാശക്വരെ സ്ഥാനസ്സ ല ഒപ് ലിജു കെ ജോൺസൺ കമ്പനി സെക്രട്ടറി

വിവരണ്ട്. പരമാവച്ച് സ്ഥാങ്കുമെയൊരുള്ള ഓഫർ ഉടമകൾ ശ്രവിമരണ്ടതെന്നാൽ, നേരിക ദ്വാത്തിൽ ഓഫർകർ വരാക്കാട്ടുന്ന പക്കം പുതിയ / വ്യൂപ്പിയേറ്റ് ഓഫർ IEPFAയിലേക്ക് നീയവിലുള്ള ഓഫർഫർ 29ക്കാട്ടുന്ന പക്കം പുതിയ / വ്യൂപ്പിയേറ്റ് ഓഫർ സർവിക്കുള്ളുകൾ ഇല്ലെ ചെയ്യുന്നതും ഉദ്വ ഡിയൂവിയാലെൽ ചെയ്യുന്നത്യാമായിക്കും ചട്ടുപകാക ചെൻയുടുകൾ അവരുടെ ഒറിയിന്നെ ഓഫർക്കൂൽ പിന്ന് അവരായം ഉന്നയിക്കാർ സാധിക്കുന്നതായിക്കില്ല ഈ ഓഫർക്കുള്ള വിവ്യാൽ പ്രത്യത്തിൽ തന്നെയുള്ള ഓഫർക്കുള്ള പ്രത്യത്തായിക്കുള്ളുകൾ പ്രത്യത്തിൽ വേർക്ക് മുറ്റുന്നൽ സംബന്ധിച്ചും പുതിയ നാര്ട്ടിചിക്കാളുകൾ ഉപ്പെട്ട ചെയ്യുന്നത് നടങ്ങിയുടെ അവരായൻ കുന്നത് വെയിയോളം വഴയുടെ കൊടുത്തിക്കുന്ന നോട്ടിസിൽ ഓഫർ ഉടമകൾ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേത്താണ്. ചൈ, വരാത്തലെ പ്രവേശന പോട്ട വരാത്ത പര്യായ പ്രത്യോഷ്യ ഇന്റർ വരിവിന്നുകൾ മുതലുള്ള ഡിവിഡന്റുകൾ മുടർപ്പത്തി കൊക്കുന്നു പരിച്ചു ഇന്റർ പിവിഡന്റുകൾ മുതലുള്ള ഡിവിഡന്റുകൾ മുടർപ്പത്തി കൊക്കുന്നു ഓഫി ഉടക്ക് 19 04 2023 ന്നെ അമിന് മുർപോ ഈ ഡിവിഡന്റുകൾ മട്ടെൽ പര്യായ പെട്ടെത്താണ് ഓഫർ ഉടക്കളിൽ നിന്ന് യാത്രാരു വിവരവും ലിഗോത്ത പര്യം, നിയപ്രകാരം കോവർക്ക് PEPF-വിലേക്ക് മാറ്റുത്തിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ മറ്റൊതിയിലും കൂടാതെ. കമ്പനി ന്യീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും

ാഹരി ഉടമെൾക്ക് അവർ കൈമ്യാത്ത ഡിവിയന്റുകൾ IEPFAणിലേക്ക് മാറ്റിയ ഓ.നിർകളും അതുവഴി ലഭിക്കാവുന്ന ആന്യകുല്യയാൽ ഉണ്ടെക്കിൽ അവയും IEPFAയിൽ നിന്ന് നിയാം അനുമാസിക്കുന്ന പ്രകാരം നിരിച്ച് അവകാരംകൊടുവാന്ത്രാണ് IEPFAയിലേക്ക് വാിയ ഡിവിയവ്യി തുക്കയപ്പെടുന്നും ഓ.നിയെയോട്ടിലും കമ്പനിക് എനിയായി ലഭിക്കുന്ന ഒരു ക്രെയിമിനും നാധ്യത றுறு (пизилизги அறு) വിവരങ്ങളും ഓഫരി ഉടമകൾ കമ്പനി ബിസ്വ്ടാർ ആന്റ് ട്രാന്സ്ഫർ എടന്റോ SKDC Consultants Ltd, Suyra 35, Maydrowe Avenue, Behind Senthii Nagar, Sownpainyalam Road Combaioro 641028, Prone. +91 422 2539835, Fax. +91 422 2539837, Email - infolgsakconosultants.com എന്ന വിലാസത്തിൽ ബന്ധികർട്ടെത്താണ്